

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon +45 7221 8800
info@trafikstyrelsen.dk
www.trafikstyrelsen.dk

Dato: 25-11-2025
Sagsnr.: 2025-275190
Sagsbehandler: RSHJ

Til KL og Danske Regioner

Økonomisk høring over udkast til bekendtgørelse om Trafikstyrelsens og Jernbanelævnets gebyrer og afgifter på jernbaneområdet

Høringsfristen er den 1. december 2025

Bekendtgørelsens indhold

Formålet med bekendtgørelsen er at regulere:

- Afgifterne på jernbaneområdet, jf. § 109 i jernbaneloven¹.
- Afgiften for Jernbanelævnets, jf. § 111 i jernbaneloven.
- Gebyr efter regning og faste gebyrer, jf. § 110 i jernbaneloven

Satserne, der foreslås at gælde i 2026, er samlet i tabel 1 nedenfor.

Det bemærkes, at ændringer i forhold til den gældende bekendtgørelse fremgår med ændringsmarkeringer.

¹ LBK nr. 1091 af 11. august 2023



Tabel 1: Gebyrer og afgifter på jernbaneområdet i 2024 og foreslåede satser i 2025

	Sats 2025 (kr.)	Sats 2026 (kr.)
Gebyr efter regning (timesats)	1.540	1.540
Registrering, opretholdelse og ændringer af registreringer i NVR eller EVR	60	60
Helbredsgodkendelse og kvittering for modtagelse af statuserklæring	1.400	1.450
Lokomotivførerlicens og udstedelse af erstatningsdokument for lokoførerlicens	1.000	1.000
Grundbeløb (afgift)	74.008	75.192
Aktivitetsafgift, sats pr. km.	0,0569	0,0578
Afgift Jernbanenævnet, sats pr. km	0,0717	0,0729

Gebyrerne reguleres i henhold til reglerne i budgetvejledningen, mens afgifterne, jf. jernbane-loven, PL-reguleres med satsen for det generelle pris- og lønindeks, som i forslag til finanslov for 2026 udgør 1,6 pct.

DUT-mæssige konsekvenser

Reguleringen af gebyret for helbredsgodkendelser forventes samlet at betyde en meromkostning på ca. 0,2 mio. kr. for branchen i 2026 sammenlignet med 2025.

Det skønnes på baggrund af det hidtidige grundlag for DUT-kompensation på området, at regionerne betaler gebyr i ca. 7 pct. af tilfældene vedr. gebyr på helbredsgodkendelser. I dette tilfælde forventes meromkostningen for regionerne at udgøre ca. 14.000 kr.

Kommunerne påvirkes ikke af reguleringen af gebyrområdet.

Videre proces

Trafikstyrelsen foreslår, at punktet optages på LCP-notatet med 0-DUT, da meromkostningerne for regionerne er under bagatelgrænsen.

Trafikstyrelsen anmoder om, at Danske Regioner sender bemærkninger til DUT-postkassen (DUT@trafikstyrelsen.dk), cc. til rshj@trafikstyrelsen.dk, **senest den 1. december 2025** mærket j.nr. 2025-275190.

Med venlig hilsen

Christian Koch
Fuldmægtig